

PUMA

131 - 215 pk / 171 - 260 pk met Power Management



EfficientPower EP
MEER PRODUCTIVITEIT • MINDER BRANDSTOF

CASE IH
AGRICULTURE

The background of the entire page is a photograph of three red Case IH tractors in a field of golden-brown harvested grain. The tractors are arranged in a diagonal line from the bottom left towards the top right. The tractor in the foreground is the largest and most detailed, showing its large rear wheel and smaller front wheel. The other two tractors are progressively smaller and less detailed as they recede into the background. A semi-transparent grey box on the left side of the page contains the table of contents.

PAGINA 4	EENVOUD
PAGINA 8	PRODUCTIVITEIT
PAGINA 12	ZUINIGHEID
PAGINA 16	COMFORT
PAGINA 20	ERVARING & KWALITEIT
PAGINA 22	SPECIFICATIES



VOOR WIE MEER VERLANGT.

Doelstellingen veranderen, behoeften veranderen, markten veranderen – maar nooit het aantal uren in een dag. Daarom hebben we de Puma gelanceerd.

Een erg productieve, veelzijdige tractor die gebruiksvriendelijk is en u alles levert dat nodig is voor het uitvoeren van uw dagelijkse taken. Eenvoud. Productiviteit. Zuinigheid. Comfort. Kwaliteit. De Puma geeft u meer.

EENVOUD BESPAART GELD.

Gebaseerd op de meest gebruiksvriendelijke technologie.
De beste technologie is deze die u zelfs niet opmerkt, zoals Automatic Productivity Management. APM brengt u tot een hogere efficiëntie, terwijl u zich op uw werk kunt concentreren.
Stap in en ga aan de slag.



Beknopt en goed leesbaar.

Instrumenten op de A-stijl en een rendementsmonitor zorgen ervoor dat de belangrijke functies en de prestatiewaarden eenvoudig af te lezen zijn.



Ergonomisch geplaatste bedieningen.

Met de Multicontroller-armsteun hebt u alle belangrijke functies van de tractor binnen handbereik.





Voor een tot op de seconde nauwkeurig overzicht van de machinestatus en een controle van de belangrijkste tractorfuncties zorgt de AFS Pro 300- of AFS Pro 700 monitor, die in de armsteun geïntegreerd zijn, of de aparte AFS Pro 600-monitor.



Headland Management Control – (HMC) kan tot 30 wendakkerhandelingen opslaan en herhalen.

DOORDACHTE EENVOUD.

Uit feedback van klanten is duidelijk gebleken dat de Puma uitgerust is met de meest eenvoudige en gebruiksvriendelijke bedieningen. We hebben de berekening gemaakt en kwamen tot de vaststelling dat u met de Puma, vergeleken met de concurrerende modellen uit dezelfde klasse, 28 % minder tijd nodig hebt om volledig vertrouwd te raken met het bedieningssysteem. Een tijdsbesparing van 28 % in de eerste maand komt neer op 83 uren die veel geld waard zijn, wanneer u ze verrekent met het loon van de bestuurder (vermenigvuldigd met het aantal bestuurders). Reken zelf na. Eenvoud loont!



Instrumentendisplay op de A-stijl

De displays zijn duidelijk, beknopt en goed leesbaar. De geïntegreerde rendementsmonitor geeft meer informatie over de tractorfuncties, zoals slippercentage, bewerkte oppervlakte en onderhoudsherinneringen. De bestuurder wordt gealarmeerd bij ieder probleem en, indien nodig, schakelt het systeem de motor automatisch uit om uw investering te beschermen.



Door een GPS-ontvanger en de AFS Pro 600-monitor met kleuren touchscreen te installeren, krijgt u tijdens het rijden informatie over de prestaties en kunt u samen met het automatische besturingssysteem AccuGuide de rijprecisie verbeteren.

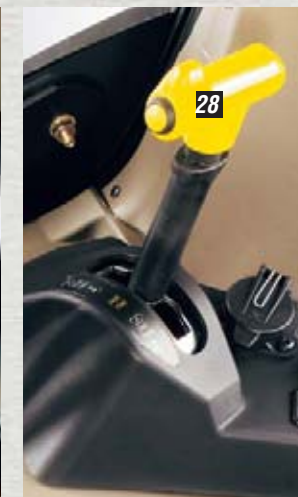
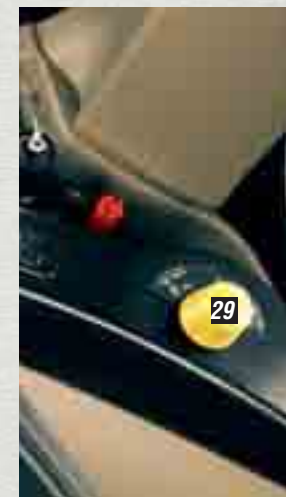


Mechanische regelventielen zijn ook beschikbaar met de Multicontroller-armsteun, zodat de bestuurder zowel de voordelen geniet van de intuïtieve ergonomie als van de eenvoud van de mechanische regelventielen.



Multicontroller Drive Logic-armsteun

De Multicontroller – met Drive Logic – en het intuïtief controlepaneel (ICP) plus de AFS Pro 300-monitor of AFS Pro 700™ met touchscreen integreren alle functies van de tractor in de armsteun. Hier vindt u alle functies die u nodig hebt op één plaats: snelheidskeuze, verandering van richting, gashendel, Headland Management Control, elektronische regelventielen, voor- en achterhefbedieningen en nog veel meer. Met een duidelijk overzicht over de instrumentendisplays op de rechter A-stijl creëert de Puma een bestuurdersvriendelijke omgeving die ervoor zorgt dat zelfs een beginnend bestuurder vanaf dag één efficiënt kan werken.



- 1 Constant motortoerental of Headland Management Control
- 2 EHC-hef omhoog/omlaag
- 3 Bediening regelventiel
- 4 Powershuttle
- 5 Overbrengingsverhouding omhoog- of omlaagschakelknop
- 6 AFS Pro 700™-monitor met touchscreen
- 7 Bediening regelventiel
- 8 Modus hydraulische motor en timerknoppen
- 9 Joystick voor regelventielen
- 10 ICP Intuïtief controlepaneel
- 11 EHC-positieregeling fronthef
- 12 EHC-fronthef omhoog/omlaag
- 13 Constant motortoerental
- 14 ECO ventilator
- 15 Auto Field en Auto Road
- 16 4WD/differentieelslot manueel en automatisch
- 17 Vergrendeling voorasvering
- 18 Automatische aftakas
- 19 Slipcontrole
- 20 Headland Management Control
- 21 Hitch Ride Control (schommeldemping)
- 22 AccuGuide (indien voorzien)
- 23 EHC-positieregeling
- 24 EHC-trekkrachtregeling
- 25 EHC-hef omhoog/omlaag
- 26 Frontaftakas aan/uit
- 27 Aftakas aan/uit
- 28 Keuzeschakelaar aftakstoerental (PUMA 130 - 160)
- 29 Keuzeschakelaar aftakstoerental (PUMA 170 - 215)
- 30 Slipcontrole
- 31 Encoder voor debiet- en timerinstelling
- 32 Hoogtebegrenzer fronthef
- 33 Hoogtebegrenzer hef
- 34 Regeling daalsnelheid hef
- 35 Gevoeligheid trekkrachtregeling
- 36 Regeling daalsnelheid fronthef

Ontspan, neem gas terug en oogst de voordelen van een grotere brandstofefficiëntie zonder de productiviteit in gevaar te brengen.

Eersteklas specifiek brandstofverbruik dankzij **EfficientPower EP**.

Bron: DLG powermix officiële data

23 % MEER PRODUCTIVITEIT.

Dankzij de topprestaties van de motor met de Selectieve Katalytische Reductie (SCR)-technologie levert het motorvermogenmanagement van de Puma tot 23 % meer nominaal vermogen, waardoor u gemakkelijk zware werkzaamheden in het veld en op de weg kunt verrichten, evenals hydraulische taken met een hefvermogen tot 10.460 kg. Een uitstekende prestatie, seizoen na seizoen.

Engine Power Management levert tot 38 pk meer. Dat betekent tot 23 % meer opbrengst.

Het hydraulische systeem biedt u een uitstekend vermogen en precieze controle, met een debiet tot 170 liter per minuut en een hefvermogen tot 10.460 kg.



PRODUCTIVITEIT IN CIJFERS.

Met zijn brandstofzuinigheid, vermogenmanagement en hydrauliek van topklasse ligt het voor de hand dat de Puma een grotere productiviteit levert. De Puma staat qua productiviteit 11,5 % voor op de concurrentie.



Motor

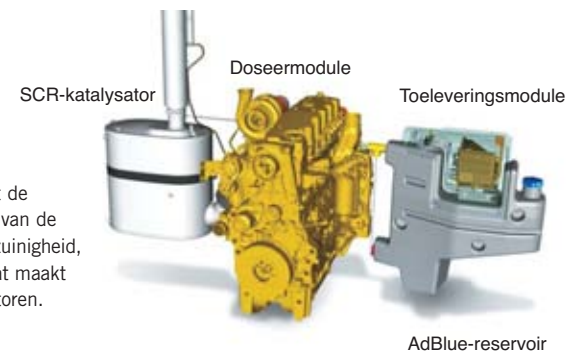
De Puma-reeks biedt hoogperformante common rail-dieselmotoren met elektronische injectie. Ze variëren tussen 131 pk (96 kW) en 215 pk (158 kW).

Alle motoren zijn uitgerust met Selectieve Katalytische Reductie (SCR)-technologie om te voldoen aan de Tier 4A-emissienormen, die in 2011 voor nieuwe tractoren van kracht worden.

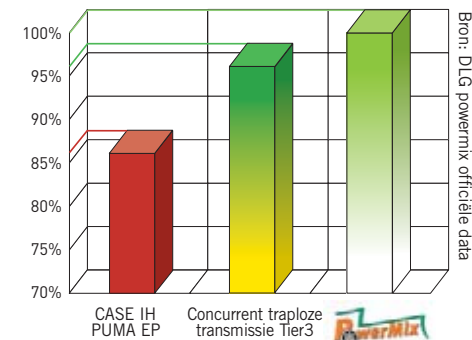
- Dankzij de vermogensstijging van nog eens 21 pk bij een toerendaling naar 1800/1900 tpm neemt het rendement met 10 % toe.
- Engine Power Management levert tot 38 pk meer. Dat is maar liefst 23 % meer rendement dat beschikbaar is wanneer u sneller rijdt dan 15 km/u. en voor aftaktoepassingen.
- Dankzij de Constant Engine Speed-functie kunt u het motortoerental instellen op 2 verschillende waarden voor specifieke toepassingen. Of het nu om aftakas-, trekkracht- of hydraulische toepassingen gaat, het toerental zal constant blijven, ongeacht de lading.
- Dankzij het Constant Power-bereik kunt u op 1500 tpm dezelfde prestatie leveren als op nominaal toerental. Daardoor hebt u de mogelijkheid om te ontspannen, gas terug te nemen en de voordelen van een grotere brandstofefficiëntie binnen te halen zonder de productiviteit in gevaar te brengen.
- Dankzij een maximaal koppel van 1120 Nm kunt u ontspannen en de Puma het werk laten doen.
- Rijd op maximale wegsnelheid bij een laag brandstofzuinig motortoerental.
- Onderhoudsintervallen van 600 uren zijn de langste in de sector, waardoor u tijd en geld bespaart.

De Selectieve Katalytische Reductie

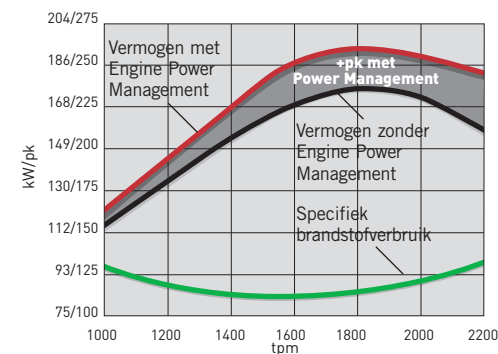
(SCR)-technologie van Case IH vergroot de reactiesnelheid en de betrouwbaarheid van de motoren, het vermogen en de brandstofzuinigheid, en dat alles met een lagere uitstoot. Dat maakt SCR de beste oplossing voor Puma motoren.



Efficiënt vermogen. Vergeleken met de gemiddelde resultaten van DLG Power Mix levert het SCR-systeem een tot 14 % lager brandstofverbruik op Tier 4A SCR-motoren.



Grafiek PUMA 230



Met **motorvermogenmanagement** behoudt u uw productiviteit, dankzij het extra motorvermogen in moeilijke omstandigheden. Uw tractor kan tot 38 pk bovenop zijn nominaal vermogen leveren.



Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de hef, een regelventiel en de aftakas zorgen ervoor dat het veilig en gemakkelijk is om met één hand werktuigen te bedienen.



Productiviteitsvoordeel van de Puma. De cijfers in onderstaand staafdiagram tonen de prestaties van de Puma ten opzichte van de concurrentie. Deze zijn bekomen door optelling van de verschillende waarden in trekkrachtoepassingen, bij maximaal Engine Power Management in aftakas- en transporttoepassingen, evenals het hydraulisch debiet en hefvermogen.

Hydrauliek voor krachtige precisie

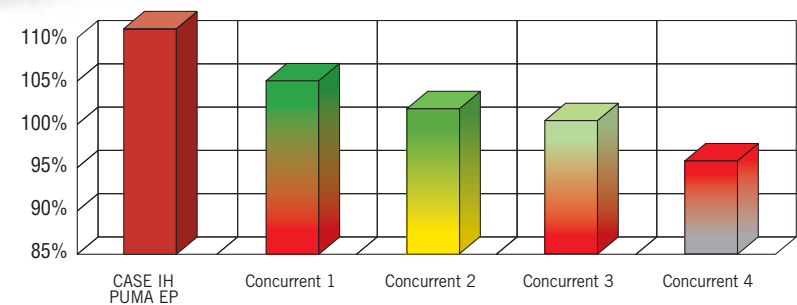
Eersteklas hydrauliek met een maximaal hefvermogen van 10.460 kg.

Het hydraulische systeem van de Puma wordt aangedreven door een Load Sensing pomp die tot 170 liter per minuut levert voor nauwkeurige en comfortabele bediening van alle hydraulische functies.

Er kunnen tot 9 regelventielen worden gemonteerd.

De LRZ-voorzaders van Case IH zijn fabrieksklaar beschikbaar op de PUMA 130, 145 en 160.

Maximaal hefvermogen van 2.800 kg en maximale hoogte op draaipunt van 4.260 mm.



De **Full Powershift-transmissie** zorgt voor een naadloze, soepele schakeling van nul tot 40 of 50 km/u.

Kruipversnellingen bieden bij 2200 tpm 10 extra snelheden van 225 m/u tot 1,6 km/u.

Door automatisch te schakelen met de **Field- en Road-modus** is de bestuurder vrij om zich op het werk te concentreren.

ZUINIGHEID BESPAART TIJD, BRANDSTOF EN BEDRIJFSKOSTEN.

De Puma, die tot de top behoort voor brandstofefficiëntie en het draaien bij een laag motortoerental, ook tijdens wegtransport, bespaart u in combinatie met AFS Advanced Farming Systems zelfs meer tijd en geld doordat het systeem overlappingsen in het veld beperkt en dus het aantal ritten optimaliseert.

Een slimme technologie om veel geld uit te sparen.

De **Soft Start-aftakas** verhoogt het koppel geleidelijk aan om een soft start te garanderen en om de aandrijving van de werktuigen te beschermen.

De **Advanced Farming Systems** (geavanceerde landbouwsystemen) die op de Puma-tractoren verkrijgbaar zijn, zijn van wezenlijk belang voor de efficiëntie.

ISOBUS, een krachtige communicatietool voor de controle van ISOBUS-compatibele werktuigen via de tractorgeïntegreerde AFS Pro Colour-monitor met touchscreen.



EEN ABSOLUUT ZUINIGE TREKKER.

De Puma biedt u net het juiste niveau van automatisering dat u nodig hebt om uw activiteit naar een hogere versnelling te schakelen. U hebt de keuze uit verschillende transmissies die geschikt zijn voor uw specifieke taak. Wat u ook nodig hebt, de transmissietechnologie en geoptimaliseerde bestuurdersinterface werden ontworpen om u efficiëntie en gebruiksgemak te bieden. Was het weer maar zo voorspelbaar als de Puma-tractoren!



De intuïtieve manier om brandstof te besparen

De modi AutoField en AutoRoad optimaliseren de transmissie en maken een automatische schakeling op basis van de lading mogelijk, voor meer productiviteit en een lager brandstofverbruik. Schakelen verloopt soepel, omdat het gebaseerd is op de lading. Bij kleine ladingen zal schakelen traag verlopen, bij grote zal dit snel verlopen.

Vlot schakelen voor optimale prestaties.

Uw Puma beschikt over een transmissie en een aftakas die zo ontworpen zijn dat ze het enorme vermogen van de motor gemakkelijk aankunnen, waardoor u het vermogen volledig onder controle hebt.





AFS™

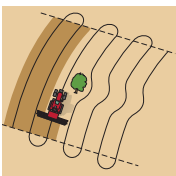
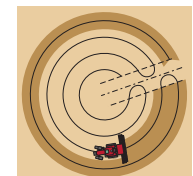
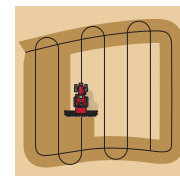


Het **AFS Pro 700™**-scherm is geïntegreerd in de armsteun voor een efficiënte opvolging van het rendement, een overzicht over de voertuiginstellingen en de videoaansluitingen, en het gelijktijdig beheren en bedienen van ISOBUS-compatibele machines.



De Puma en de AFS **Advanced Farming Systems** van Case IH leveren de basis voor volledig geautomatiseerde precisielandbouw met een 'on the move' gegevensweergave en een automatisch gestuurd stuursysteem, waardoor u tijd, geld en moeite bespaart, jaar na jaar.

Case IH biedt de juiste oplossing voor verschillende behoeften: van manuele geleiding tot volledig in het voertuig geïntegreerde RTK-geleidingssystemen, die een nauwkeurigheid tot 2 cm garanderen.



COMFORT. DE STILSTE CABINE IN ZIJN KLASSE.

Ze is geruisloos, uiterst comfortabel en ontworpen om chauffeurs het maximum aan veiligheid en gebruiksgemak te bieden, voor productiviteit op de weg en in het veld, de hele dag lang. Geniet van topproductiviteit in stijl dankzij de Puma.

Alles in uitstekend perspectief.

Ruime Surround Vision-cabine met gebogen glas, een laag geluidsniveau en een onbelemmerd zicht op de omgeving.

Blijf ontspannen, blijf alert.

Met de optionele automatische klimaatregeling kiest u zelf de perfecte temperatuur voor uw comfort.

Een geveerde cabine is standaard aanwezig voor het ultieme rijcomfort.

De actief geveerde vooras detecteert voortdurend veranderingen in het terreinoppervlak en reageert in samenhang met onder meer de hefinstellingen, de remstatus en de positie van het gaspedaal om een neutraal rijgedrag mogelijk te maken.

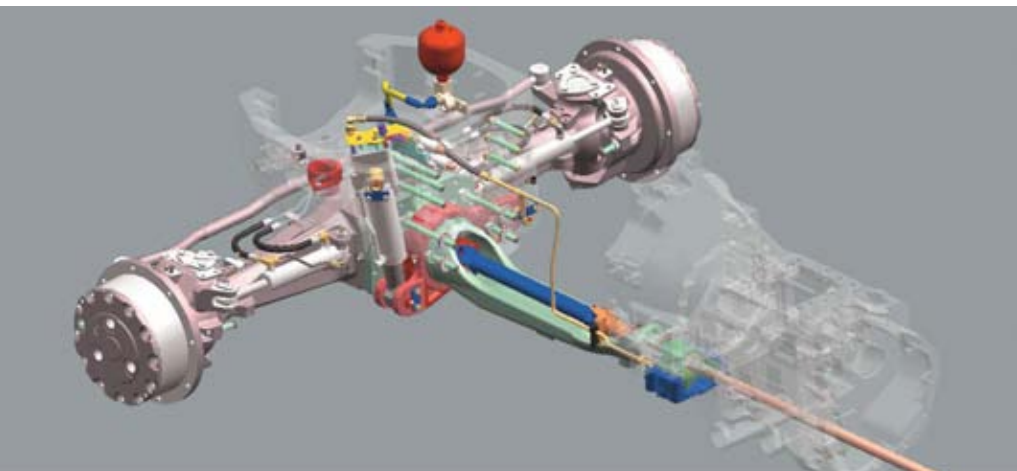




TOPKLASSE COMFORT.

Minder geluid, minder inspanningen, 360° zicht.

De Puma beschikt over voorasvering, cabinevering en een geveerde stoel om de bestuurder een ultravlotte rit te bezorgen. Met bedieningen die ergonomisch geïntegreerd zijn in de armsteun van de bestuurdersstoel, een uitstekend panoramisch zicht en een verrassend stille werkomgeving hebt u alles in huis voor een ontspannen en productieve dag achter het stuur.



Voorasvering maakt het verschil

Actieve voorasvering verbetert het rijcomfort en geeft de bestuurder tegelijkertijd meer controle. Wanneer er bij hoge snelheid met gemonteerde werktuigen wordt gewerkt of een lader wordt gehanteerd, gaat de tractor minder deinen. De geveerde vooras heeft een uitslag van 105 mm en de demping wordt vervolgens gecontroleerd door een geavanceerde accumulator en een regeneratief ventielsysteem voor een zachtere wegligging. De geveerde vooras beschikt ook over een automatische zelfnivellering onafhankelijk van de lading.

Puma-modellen 170, 185, 200 en 215 zijn uitgerust met een actief geveerde vooras die voor een neutraal rijgedrag zorgt dankzij elektronische sensoren die de versnelling, de schakelmanoeuvres, het remmen, de terreinomstandigheden, de verandering van richting en de hefbelasting controleren. Het resultaat is een ultravlotte rit, waarbij de tractor niet langer slingert of begint te deinen.



Werk dag en nacht.

Verander de nacht in dag met de meer dan 10 beschikbare lampen. Een verlichtingspakket met xenon High-Intensity-Discharge lampen (HID) is verkrijgbaar voor nog meer zicht's nachts.

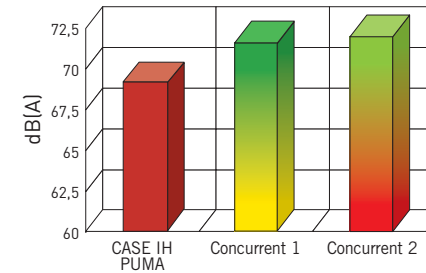
Alles in uitstekend perspectief. De Surround Vision cabine met 5,87 m² glas en een dakraam biedt onbelemmerd zicht in alle richtingen.



Aandacht voor uw gezondheid en veiligheid

De Puma bezit de allernieuwste Multicontroller-armsteun, die geïntegreerd is in de stoel om de stress van een lange dag op het veld weg te nemen. De bestuurdersstoel is volledig verstelbaar en is uitgerust met een lendensteun. Een Low Frequency Seat (laagfrequentiestoel) met verwarming is als optie verkrijgbaar. Het stuurwiel is telescopisch verstelbaar, zodat u altijd de meest gezonde rijhouding kunt aannemen.

Het geluidsniveau van **amper 69 dB(A)** is lager dan elke andere tractor in zijn klasse!



Blijf ontspannen, blijf alert. Met de optionele automatische klimaatregeling kiest u zelf de perfecte temperatuur voor uw comfort.



ERVARING EN KWALITEIT.

Een goede keuze! Beschikbaarheid van materiaal is essentieel in de landbouw, omdat uw werk volgens strakke weermodellen gepland moet worden.

Kies de tractor met ingebouwde ervaring en kwaliteit

Daarom is het belangrijk voor een tractor te kiezen die niet alleen een betrouwbaar, maar ook een krachtig en zuinig werkpaard is: Case IH ontwikkelt al meer dan 160 jaar betrouwbare landbouwmachines.

De Puma wordt gebouwd in de Oostenrijkse St. Valentin-fabriek, die in 2007 haar 60e verjaardag vierde voor de productie van tractoren. Hier worden strenge procedures voor kwaliteitswaarborg toegepast en elke gebouwde tractor wordt getest op een simulator met rollen om alle bedieningen van de tractor te controleren en te verzekeren dat hij in perfecte staat is alvorens hij wordt geleverd. De fabriek in St. Valentin is ook de thuishaven van de continu variabele transmissie. Case IH startte immers als eerste met het ontwikkelen van deze technologie en het integreren ervan in tractoren, eind vorige eeuw. Case IH vervulde ook zijn pioniersrol in Automatic Productivity Management, lang voor de concurrentie. **Kies de betrouwbare 'Made in Austria'-volbloed. Kies de Puma.**



Brandstofzuinig. Wanneer het Power Management ingeschakeld is, bereikt de Puma een maximaal koppel bij amper 1400 tot 1600 tpm. Dankzij een laag motortoerental kunt u rustiger werken, maar wat nog belangrijker is – u bespaart brandstof. Florian Haas en Franz Xavier Prellinger, Gauting Hausen, Duitsland



Gebruiksgemak. U hebt een uitstekend overzicht over de individuele bedieningen en de monitor met touchscreen is eenvoudig te gebruiken, zelfs wanneer u rijdt. Andre Vorink, chauffeur voor Schoemaker, Itterbeck, Duitsland

SYSTEEMAANPAK

Wanneer u een tractor van Case IH koopt, kunt u er prat op gaan dat u het beste product koopt. Bovendien beschikt u over de beste dealerondersteuning. Case IH-dealers kunnen advies verlenen bij de keuze en financiering van de juiste machine, garanderen dat zij leveren wat u nodig hebt, wanneer u het nodig hebt, en blijven u en uw uitrusting ondersteunen met de service en wisselstukken die u verwacht van een vertrouwde naam als Case IH.



ALLE ONDERDELEN EN SERVICE OM UW MACHINES DRAAIENDE TE HOUDEN

Het volledige assortiment onderdelen van Case IH vindt u bij uw lokale dealer. Plus onderhoudsprogramma's met een volledige service en de beste garanties van de industrie. Case IH-expertise in praktijk gebracht door ervaren onderhoudstechnici die in de fabriek werden opgeleid en zich engageren om u seizoen na seizoen een maximale productieve tijd te garanderen.



DE KLOK ROND. OVER HET HELE LAND

Case IH Max Service is een service-na-verkoop die 24 uur per dag, zeven dagen per week, toegang verleent tot de nodige ondersteuning van mensen, producten en onderdelen om uw bedrijf draaiende te houden in de meest kritieke periodes voor uw rendabiliteit. Max Service ondersteunt uw dealer met alle mogelijke middelen van Case IH om de productieve tijd en productiviteit van Case IH-machines te maximaliseren en uw rendement op investeringen te verhogen door u 24 uur per dag, 7 dagen per week toegang te verschaffen tot productdeskundigen en pechverhelping.



AL MEER DAN 50 JAAR LEVERANCIER VAN FINANCIERINGSOPLOSSINGEN

Dankzij de uitgebreide ervaring van CNH Capital in de landbouwindustrie begrijpen wij uw specifieke behoeften. Een concurrerende financiering van machines met flexibele betalingen kan de voorschotten bij bedrijfsverhuur en financiële leasing verlagen. Voor andere behoeften kunt u kiezen uit kredietkaarten, specifiek voor de landbouwindustrie. Wij kunnen u helpen uw gewastoevoerproducten of pacht te financieren. Er zijn financieringsopties die overeenstemmen met de manier waarop u aan landbouw doet. CNH Capital helpt u ze te vinden.

**BEZOEK ONZE FANSHOP OP
WWW.CASEIHSHP.COM**



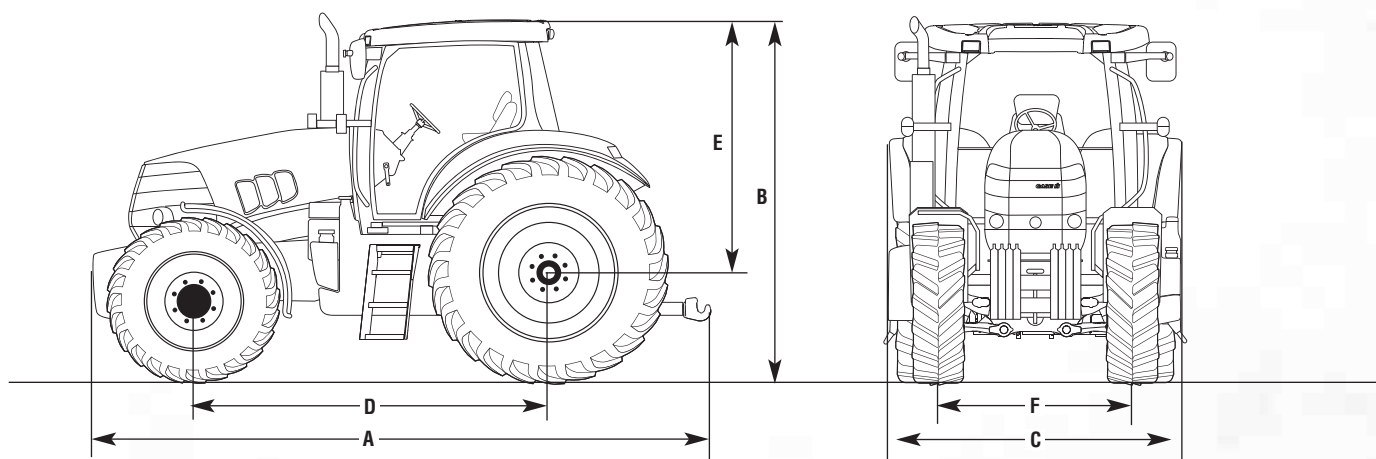
	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
MOTOR							
Aantal cilinders / type	6 turbo, intercooler, Tier 4A						
Inhoud (liter)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Boring x slag mm	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ Power Management [kW/pk]	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260
Maximaal vermogen ECE R120 3) [kW/pk]	108 / 147	120 / 163	129 / 175	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234
... bij motortoerental (tpm)	1800 - 1900	1800 - 1900	1800 - 1900	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000
Nominaal vermogen ECE R120 3) Power Management [kW/pk]	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246
Nominaal vermogen ECE R120 3) [kW/pk]	96 / 131	107 / 146	118/160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Maximaal koppel - Power Management (Nm @ 1500 tpm)	741	810	866	906	1019	1082	1120
Maximaal koppel (Nm @ 1500 tpm)	633	700	766	825	862	927	995
Koppelstijging standaard / met Power Management (%)	52 / 45	50 / 45	50/42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Brandstoftank, standaard/optioneel/ureum (liter)	270/330/48	270/330/48	330/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48
TRANSMISSIE							
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/u.	○ / ●	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	-- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/u. @ verminderd toerental	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/u.	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Kruipversnelling	○	○	○	○	○	○	○
Type differentieelverdeling achteras	Meervoudige natte schijven met management						
Remmen	Hydraulisch bediende meervoudige natte schijfremmen, zelfregelend						
VIÉRWIELAANDRIJVING EN STUURINRICHTING							
Type	Elektrohydraulisch met beheersysteem						
Geveerde vooras	●	●	●	● Actief	● Actief	● Actief	● Actief
Stuurhoek (°)	55	55	55	55	55	55	55
Min. draaistraal 1) spoorinstelling 1829 mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
AFTAKAS							
Type	Elektrohydraulisch met auto PTO						
Toerentallen standaard / optie (tpm)	540/540E/1000 of 540E/1000/1000E (rijafhankelijk in optie)			540E/1000 of 1000/1000E of 540/540E/1000/1000E			
Bij motortoerental standaard / optie (tpm)	1969/1546/1893 of 1592/1893/1621			1569/1893 of 1893/1700 of 1931/1598/1912/1583			
Astype	1 3/8" 21 splines / 1 3/8" 6 splines			1 3/8" 21 splines / 1 3/8" 6 splines / 1 3/4" 20 splines			
Frontaftakas 1000 tpm @ 1895 tpm motor	○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULISCH SYSTEEM							
Max. debiet standaard/optionele CCLS pomp (l/min)	113 / -	113 / -	113 PFC / -	120/150	120/150	120/150	120/150
Systeemdruk (bar)	210	210	210	215	215	215	215
BEDIENING				EHR met dansonderdrukking			
Maximaal hefvermogen (kg)	8257	8257	8257	10 460	10 460	10 460	10 460
Maximaal aantal regelkleppen mechanisch / elektronisch	4 / 4	4 / 4	4 / 4	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
Max. aantal centraal gemonteerde kleppen met elektronische stuurknuppel	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Categorie	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Hefvermogen frontheef (kg)	3568	3568	3568	3785	3785	3785	3785

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op verzoek ³⁾ ECE R120 stemt overeen met ISO 14396 en 97/68/EC

	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
GEWICHT							
Minimumgewicht (kg)	6330	6330	6640	7300	7300	7300	7300
Toelaatbaar totaal gewicht klasse 3/klasse 4 (kg)	10000 / 10500	10000 / 10500	- / 10500	- / 13000	- / 13000	- / 13000	- / 13000
Max. toelaatbaar gewicht vooras klasse 3/klasse 4 (kg)	4100 / 4900	4100 / 4900	- / 4900	- / 6000	- / 6000	- / 6000	- / 6000
Max. toelaatbaar gewicht achteras klasse 3/klasse 4 (kg)	7300 / 7300	7300 / 7300	- / 7800	- / 9500	- / 9500	- / 9500	- / 9500
AFMETINGEN ¹⁾							
A: Totale lengte (mm)	4719	4719	4719	5017	5017	5017	5017
B: Totale hoogte (mm)	3070	3070	3070	3090	3090	3090	3090
C: Totale breedte (over achterspatborden met 150 mm verbreding) (mm)	2470	2470	2470	2682	2682	2682	2682
D: Wielbasis (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884
E: Hoogte vanaf het midden van de achteras, hoogste punt (mm)	2215	2215	2215	2239	2239	2239	2239
F: Spoor vooraan (mm)	1325 / 2285	1325 / 2285	1325-2285	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
achteraan (mm)	1430 / 2230	1430 / 2230	1430-2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
STANDAARDBANDEN ²⁾							
Vooraan	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Achteraan	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar 1) Met standaardbanden 2) Andere banden op verzoek 3) ECE R120 stemt overeen met ISO 14396 en 97/68/EC

AFMETINGEN



VEILIGHEID EERST. Voor gebruik dient eerst de gebruiksaanwijzing zorgvuldig gelezen en begrepen te worden. Bovendien dient gecontroleerd te worden of alle functies op de juiste wijze functioneren.

Speciale aandacht wordt gevraagd voor de symbolen, opmerkingen en veiligheidsvoorzieningen die voor uw persoonlijke veiligheid werden aangebracht. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. CASE IH behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder voorafgaande informatie, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Terwijl alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en illustraties van deze brochure op het moment van het ter perse gaan zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze tevens zonder voorafgaande informatie aan wijzigingen onderhevig zijn. Illustraties kunnen de optionele uitrusting weergeven en niet altijd de standaardmodellen.

Case IH verkiest **AKCELA™** -smeermiddelen

CNH Belgium NV, Leon Claeyssstraat 3A, B - 8210 Zedelgem - © 2012 CASE IH - www.caseih.com - Puma-NLO-BR - **Gratis telefoonnummer MAX Service 00800 2273 4400** (enkel vaste lijn) - Gedrukt in Italië - 11/12 - TP01 - Cod. 11C0008/NL0



www.caseih.com