

PUMA CVX

131 - 228 pk / 171 - 269 pk met Power Management



EfficientPower EP
MEER PRODUCTIVITEIT • MINDER BRANDSTOF

CASE IH
AGRICULTURE

PAGINA 4 EENVOUD

PAGINA 8 PRODUCTIVITEIT

PAGINA 12 ZUINIGHEID

PAGINA 16 COMFORT

PAGINA 20 ERVARING & KWALITEIT

PAGINA 22 SPECIFICATIES





VOOR WIE MEER VERLANGT.

Doelstellingen veranderen, behoeften veranderen, markten veranderen – maar nooit het aantal uren in een dag. Daarom hebben we de Puma CVX gelanceerd. Een erg productieve, veelzijdige tractor die gebruiksvriendelijk is en u alles levert dat nodig is voor het uitvoeren van uw dagelijkse taken. Eenvoud. Productiviteit. Zuinigheid. Comfort. Kwaliteit. De Puma CVX geeft u meer.

Beknopt en goed leesbaar

Instrumenten op de A-stijl en een rendementsmonitor zorgen ervoor dat de belangrijke functies en de prestatiewaarden eenvoudig af te lezen zijn.



Ergonomisch geplaatste bedieningen

Met de Multicontroller-armsteun hebt u alle belangrijke functies van de tractor binnen handbereik.



EENVOUD BESPAART GELD.

Gebaseerd op de meest gebruiksvriendelijke technologie. De beste technologie is deze die u zelfs niet opmerkt, zoals Automatic Productivity Management. APM brengt u tot grotere efficiëntie, terwijl u zich op uw werk kunt concentreren. Stap in en ga aan de slag.



Voor een tot op de tweede nauwkeurig overzicht van de machinestatus en een controle van de belangrijkste tractorfuncties zorgt de AFS PRO 300-monitor of AFS PRO 700-monitor, die in de armsteun geïntegreerd is, of de aparte AFS Pro 600-monitor.



Headland Management Control – (HMC) kan tot 30 wendakkerhandelingen opslaan en herhalen.



DOORDACHTE EENVOUD.

Uit feedback van klanten is duidelijk gebleken dat de Puma CVX uitgerust is met de meest eenvoudige en gebruiksvriendelijke bedieningen. We hebben de berekening gemaakt en kwamen tot de vaststelling dat u met de Puma CVX, vergeleken met de concurrerende modellen uit dezelfde klasse, 28 % minder tijd nodig hebt om volledig vertrouwd te raken met het bedieningssysteem.

Een tijdsbesparing van 28 % in de eerste maand komt neer op 83 uren die veel geld waard zijn, wanneer u ze verrekent met het loon van de bestuurder (vermenigvuldigd met het aantal bestuurders). Reken zelf na. Eenvoud loont!



Instrumentendisplay op de A-stijl

De displays zijn duidelijk, beknopt en goed leesbaar. De geïntegreerde rendementsmonitor geeft meer informatie over de tractorfuncties, zoals slippercentage, bewerkte oppervlakte en onderhoudsherinneringen. De bestuurder wordt gealarmeerd bij ieder probleem en, indien nodig, schakelt het systeem de motor automatisch uit om uw investering te beschermen.



Door een GPS-ontvanger en de AFS Pro 600-monitor met kleuren touchscreen te installeren, krijgt u tijdens het rijden informatie over de prestaties en kunt u samen met het automatische besturingssysteem AccuGuide de rijprecisie verbeteren.



Mechanische regelventielen zijn ook beschikbaar met de Multicontroller-armsteun, zodat de bestuurder zowel de voordelen geniet van de intuïtieve ergonomie als van de eenvoud van de mechanische regelventielen.

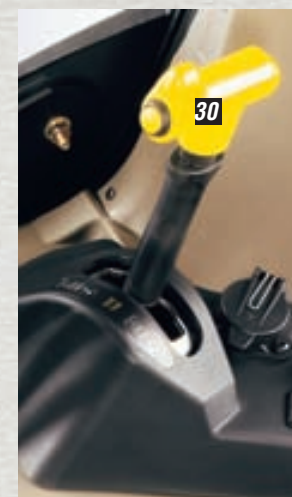
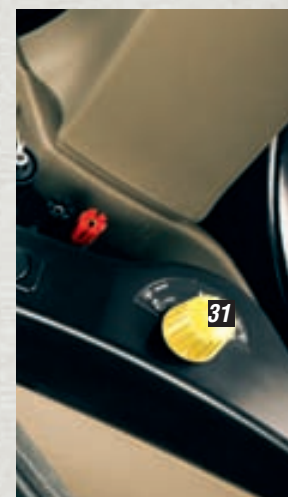


Multicontroller Drive Logic-armsteun

De Multicontroller – met Drive Logic – en het intuïtief controlepaneel (ICP) plus de AFS Pro 300™-monitor of AFS Pro 700™-monitor met touchscreen integreren alle functies van de tractor in de armsteun.

Hier vindt u alle functies die u nodig hebt op één plaats: snelheidskeuze, verandering van richting, gashendel, Headland Management Control, elektronische regelventielen, voor- en achterhefbedieningen en nog veel meer.

Met een duidelijk overzicht over de instrumentendisplays op de rechter A-stijl creëert de Puma CVX een bestuurdersvriendelijke omgeving die ervoor zorgt dat zelfs een beginnend bestuurder op dag 1 efficiënt kan werken.



- 1 EcoDrive – Combineert de bediening van de gashendel met die van de grenslastregeling
- 2 Constant motortoerental of Headland Management Control
- 3 Keuze target speed (cruise control)
- 4 Hef: sneldalen/snelheffen
- 5 Regelventiel
- 6 Powershuttle
- 7 Keuze bereik Cruise Control
- 8 AFS Pro 700-monitor met touchscreen
- 9 Regelventielen
- 10 Hydraulische motormodus en timerknoppen
- 11 Joystick voor regelventielen
- 12 ICP – Intuïtief controlepaneel
- 13 Positieregeling fronthef
- 14 Fronthef omhoog/omlaag
- 15 Constant motortoerental
- 16 ECO-ventilator
- 17 Bediening via joystick. CVT-transmissie, agressiviteit en handmatige modus
- 18 Manuele en automatische 4WD/differentieelvergrendeling
- 19 Vergrendeling voorasvering
- 20 Automatische aftakas
- 21 Slipcontrole
- 22 Headland Management Control
- 23 Hef met dansonderdrukking
- 24 AccuGuide (indien voorzien)
- 25 EHC-positieregeling
- 26 EHC-trekkkrachtregeling
- 27 EHC-hef omhoog/omlaag
- 28 Aftakas aan/uit
- 29 Frontaftakas aan/uit
- 30 Keuzehendel aftakstoerental (Puma 130 - 160 CVX)
- 31 Keuzeschakelaar aftakstoerental (Puma 170 - 230 CVX)
- 32 Slipcontrole
- 33 Encoder voor debiet- en timerinstelling
- 34 Hoogtebegrenzer hef
- 35 Regeling daalsnelheid hef
- 36 Gevoeligheid trekkkrachtregeling
- 37 Hoogtebegrenzer fronthef
- 38 Daalsnelheid fronthef

Ontspan, neem gas terug en oogst de voordelen van een grotere brandstofefficiëntie zonder de productiviteit in gevaar te brengen.

Eersteklas specifiek brandstofverbruik dankzij **EfficientPower EP**.

Bron: DLG powermix officiële data

23 % MEER PRODUCTIVITEIT.

Dankzij de topprestaties van de motor met de Selectieve Katalytische Reductie (SCR)-technologie levert het motorvermogenmanagement van de Puma CVX tot 23 % meer nominaal vermogen, waardoor u gemakkelijk zware werkzaamheden in het veld en op de weg kunt verrichten, evenals hydraulische taken met een maximaal hefvermogen van 10.460 kg.

Een uitstekende prestatie, seizoen na seizoen.



Engine Power Management levert tot 38 pk meer. Dit betekent tot 23 % meer opbrengst.

Het hydraulische systeem biedt u een uitstekend vermogen en precieze controle, met een debiet tot 170 liter per minuut en een hefvermogen tot 10.460 kg.



PRODUCTIVITEIT IN CIJFERS.

Met zijn brandstofzuinigheid, Power Management en hydrauliek van topklasse ligt het voor de hand dat de Puma CVX een grotere productiviteit levert. De Puma CVX staat qua productiviteit 11,5 % voor op de concurrentie.



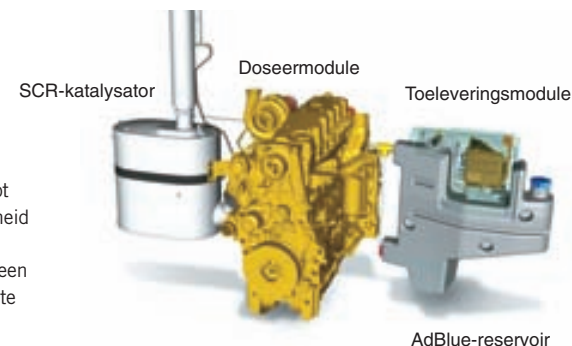
Motor

De Puma CVX-reeks biedt hoogperformante common rail dieselmotoren met elektronische injectie. Ze variëren tussen 131 pk (96 kW) en 228 pk (167 kW).

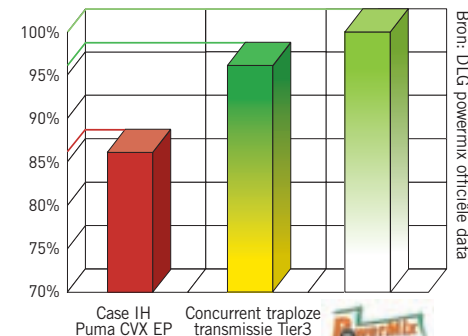
Alle motoren zijn uitgerust met Selectieve Katalytische Reductie (SCR)-technologie om te voldoen aan de Tier 4a-emissienormen, die in 2011 voor nieuwe tractoren van kracht worden.

- Dankzij de vermogenstoename van nog eens 21 pk bij een toerendaling naar 1800/1900 tpm neemt het rendement met 10 % toe.
- Engine Power Management levert tot 38 pk meer. Dat is maar liefst 23 % meer rendement dat beschikbaar is wanneer u sneller rijdt dan 15 km/u en voor aftakstoepassingen.
- Dankzij de Constant Engine Speed-functie kunt u het motortoerental instellen op 2 verschillende waarden voor specifieke toepassingen. Of het nu om aftakas-, trekkraft- of hydraulische toepassingen gaat, het toerental zal constant blijven, ongeacht de lading.
- Dankzij het Constant Power-bereik kunt u op 1500 tpm dezelfde prestatie leveren als op nominaal toerental. Daardoor hebt u de mogelijkheid om te ontspannen, gas terug te nemen en van de voordelen van een grotere brandstofefficiëntie te genieten, zonder de productiviteit in gevaar te brengen.
- Dankzij een maximaal koppel van 1160 Nm kunt u ontspannen en de Puma CVX het werk laten doen.
- Rijd op maximale wegsnelheid bij een brandstofzuinig laag motortoerental.
- Onderhoudsintervallen van 600 uur zijn de langste in de sector, waardoor u tijd en geld bespaart.

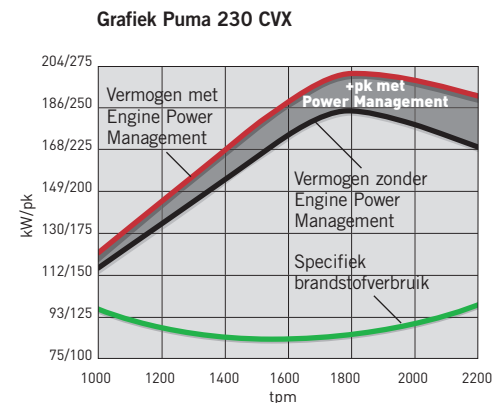
De **Selectieve Katalytische Reductie** (SCR)-technologie van Case IH vergroot de reactiesnelheid en de betrouwbaarheid van de motoren, het vermogen en de brandstofzuinigheid, en dat alles met een lagere uitstoot. Dat maakt SCR de beste oplossing voor Puma CVX-motoren.



Efficiënt vermogen. Vergelijken met de gemiddelde resultaten van DLG Power Mix levert het SCR-systeem een tot 14 % lager brandstofverbruik op Tier 4A SCR-motoren.



Met **Engine Power Management** behoudt u uw productiviteit, dankzij het extra motorvermogen in moeilijke omstandigheden. Uw tractor kan tot 38 pk bovenop zijn nominaal vermogen leveren.





Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de hef, een regelventiel en de aftakas zorgen ervoor dat het veilig en gemakkelijk is om met één hand werktuigen te bedienen.



Productiviteitsvoordeel van de Puma CVX. De cijfers in onderstaand staafdiagram tonen de prestaties van de Puma CVX ten opzichte van de concurrentie. Deze zijn bekomen door optelling van de verschillende waarden in trekkrachtoepassingen, bij maximaal Engine Power Management in aftakas- en transporttoepassingen, evenals het hydraulisch debiet en hefvermogen.

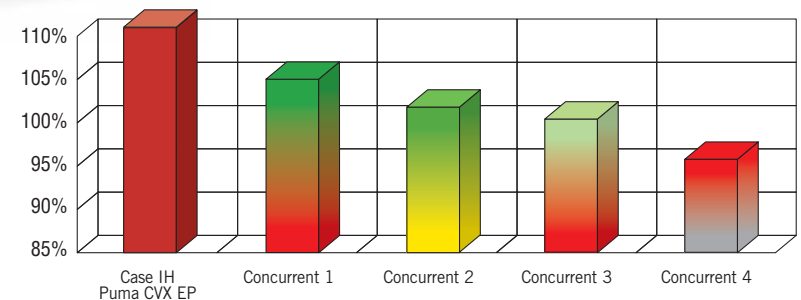
Hydrauliek voor krachtige precisie

Eersteklas hydrauliek met een maximaal hefvermogen van 10.460 kg.

Het hydraulische systeem van de Puma wordt aangedreven door een Load Sensing pomp die tot 170 liter per minuut levert voor nauwkeurige en comfortabele bediening van alle hydraulische functies.

Er kunnen tot 9 regelventielen worden gemonteerd.

De LRZ-voorzadelaars van Case IH zijn fabrieksklaar beschikbaar op de Puma CVX 130, 145 en 160. Maximaal hefvermogen van 2800 kg en maximale hoogte op draaipunt van 4260 mm.



ZUINIGHEID BESPAART TIJD, BRANDSTOF EN BEDRIJFSKOSTEN.

De Puma CVX, die tot de top behoort voor brandstofefficiëntie en het draaien bij een laag motortoerental, ook tijdens wegtransport, bespaart u in combinatie met AFS Advanced Farming Systems zelfs meer tijd en geld doordat het systeem overlappingen in het veld beperkt en dus het aantal ritten optimaliseert.

Een slimme technologie om veel geld uit te sparen.



Continu variabele transmissie: rij tussen 0 en 50 km/u en merk hoe APM het brandstofverbruik vermindert en uw bestuurderscomfort verbetert.

Active Stop zorgt ervoor dat de tractor op een helling blijft stilstaan zonder de remmen te gebruiken.

De **Soft Start-aftakas** verhoogt het koppel geleidelijk aan om een soft start te garanderen, en om de aandrijving van de werktuigen te beschermen.



De **Advanced Farming Systems** (geavanceerde landbouwsystemen) die op de Puma CVX-tractoren verkrijgbaar zijn, zijn van wezenlijk belang voor de efficiëntie.

ISOBUS, een **krachtige communicatietool** voor de controle van ISOBUS-compatibele werktuigen via de tractorgeïntegreerde AFS Pro Colour-monitor met touchscreen.

Automatic Productivity Management (APM) beheert de motor- en transmissieverhouding om voor uw gewenste rijsnelheid zoveel mogelijk brandstof te besparen.

EEN ABSOLUUT ZUINIGE TREKKER.

APM – Automatic Productivity Management werkt achter de schermen om het brandstofverbruik te verminderen. Door de motor, de transmissie en de aftakas te verbinden met de Multicontroller en het rijpedaal krijgt u het ideale evenwicht tussen brandstofefficiëntie en vermogen. Bovendien zijn er nog de cijfers voor eenvoud en productiviteit. Was het weer maar zo voorspelbaar als de Puma CVX-tractoren!



ECO Drive – de intuïtieve manier om brandstof te besparen

Als u bij een laag motortoerental een maximale wegsnelheid aanhoudt, zal de motor langer meegaan en bedraagt de brandstofbesparing maar liefst 10 %. Als u uw tractor zowel voor transporttoepassingen als in het veld gebruikt, levert dit een aanzienlijke besparing in uw brandstofkosten op.

DKT Dubbele Koppelingstechnologie optimaliseert de transmissie-efficiëntie voor een aangenaam vlotte rit en een eerste klas brandstof- en vermogenefficiëntie.



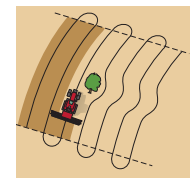
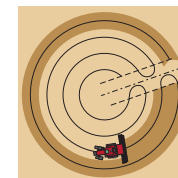
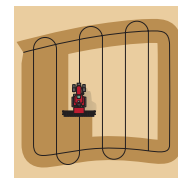

AFSTM


Het **AFS Pro 700TM**-scherm is geïntegreerd in de armsteun voor een efficiënte opvolging van het rendement, een overzicht over de voertuiginstellingen en de videoaansluitingen, en het gelijktijdig beheren en bedienen van ISOBUS-compatibele machines.



De Puma CVX en de **AFS Advanced Farming Systems** van Case IH leveren de basis voor volledig geautomatiseerde precisielandbouw met een 'on the move' gegevensweergave en een automatisch gestuurd stuursysteem, waardoor u tijd, geld en moeite bespaart, jaar na jaar.

Case IH biedt de juiste oplossing voor verschillende behoeften: van manuele geleiding tot volledig in het voertuig geïntegreerde RTK-geleidingssystemen, dewelke een nauwkeurigheid tot 2 cm garanderen.



COMFORT. DE STILSTE CABINE IN ZIJN KLASSE.

Ze is stil, uiterst comfortabel en ontworpen om chauffeurs het maximum aan veiligheid en gebruiksgemak te bieden, voor productiviteit op de weg en in het veld, de hele dag lang.

Geniet van topproductiviteit in stijl dankzij de Puma CVX.

Alles in uitstekend perspectief

Ruime Surround Vision-cabine met gebogen glas, een laag geluidsniveau en een onbelemmerd zicht op de omgeving.

Blijf ontspannen, blijf alert

Met de optionele automatische klimaatregeling kiest u zelf de perfecte temperatuur voor uw comfort.

Een geveerde cabine is standaard aanwezig voor het ultieme rijcomfort.

De actief geveerde vooras detecteert voortdurend veranderingen in het terreinoppervlak en reageert in samenhang met onder meer de hefinstellingen, de remstatus en de positie van het gaspedaal om een neutraal rijgedrag mogelijk te maken.







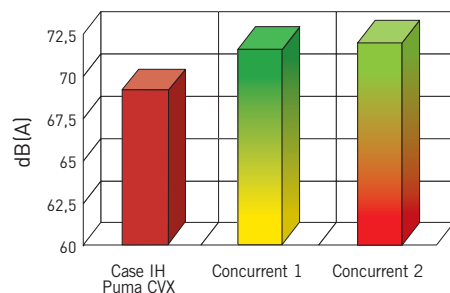
TOPKLASSE COMFORT.

Minder geluid, minder inspanningen, 360° zicht.

De Puma CVX beschikt over voorasvering, cabinevering en een geveerde stoel om de bestuurder een ultravlotte rit te bezorgen. Met bedieningen die ergonomisch geïntegreerd zijn in de armsteun van de bestuurdersstoel, een uitstekend panoramisch zicht en een verrassend stille werkomgeving hebt u alles in huis voor een ontspannen en productieve dag achter het stuur.

Aandacht voor uw gezondheid en veiligheid

De Puma CVX bezit de allernieuwste Multicontroller-armsteun, die geïntegreerd is in de stoel om de stress van een lange dag op het veld weg te nemen. De bestuurdersstoel is volledig verstelbaar en is uitgerust met een lendensteun. Een Low Frequency Seat (laagfrequentiestoel) met verwarming is als optie verkrijgbaar. Het stuurwiel is telescopisch verstelbaar, zodat u altijd de meest gezonde rijhouding kunt aannemen.



Het geluidsniveau van **amper 69 dB(A)** is lager dan elke andere tractor in zijn klasse!

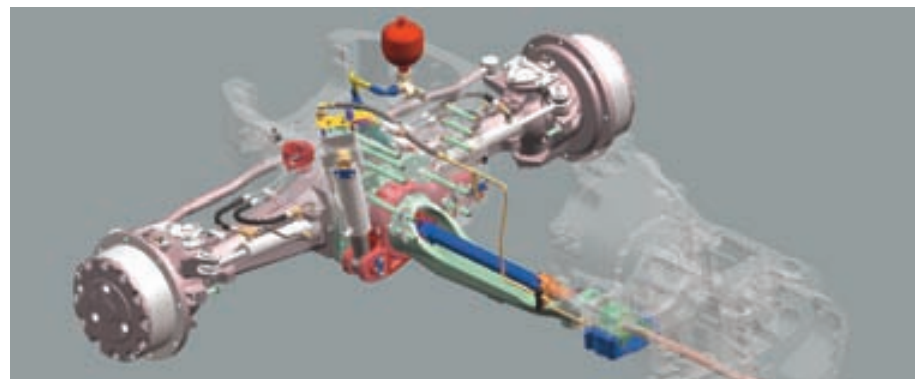
De **Surround Vision cabine** met 5,87 vierkante meter glas en een dakraam biedt onbelemmerd zicht in alle richtingen.



Vorasvering maakt het verschil

Actieve voorasvering verbetert het rijcomfort en geeft de bestuurder tegelijkertijd meer controle. Wanneer er bij hoge snelheid met gemonteerde werktuigen wordt gewerkt of een lader wordt gehanteerd, gaat de tractor minder deinen. De geveerde vooras heeft een uitslag van 105 mm en de damping wordt vervolgens gecontroleerd door een geavanceerde accumulator en een regeneratief ventielsysteem voor een zachtere wegligging. De geveerde vooras beschikt ook over een automatische zelfnivellering onafhankelijk van de lading. Puma CVX-modellen 170, 185, 200, 215 en 230 zijn uitgerust met een actief geveerde vooras die voor een neutraal rijgedrag zorgt dankzij elektronische sensoren die de versnelling, de schakelmannoeuvres, het remmen, de terreinomstandigheden, de verandering van richting en de hefbelasting controleren.

Het resultaat is een ultravlotte rit, waarbij de tractor niet langer slingert of begint te deinen.



Werk dag en nacht

Verander de nacht in dag met de meer dan 10 beschikbare lampen. Een verlichtingspakket met xenon High-Intensity-Discharge lampen (HID) is verkrijgbaar voor nog meer zicht 's nachts.



Met de optionele **automatische klimaatregeling** kiest u zelf de perfecte temperatuur voor uw comfort.



ERVARING EN KWALITEIT.

Een goede keuze! Beschikbaarheid van materiaal is essentieel in de landbouw, omdat uw werk volgens strakke weermodellen gepland moet worden.

Kies de tractor met ingebouwde ervaring en kwaliteit

Daarom is het belangrijk voor een tractor te kiezen die niet alleen een betrouwbaar, maar ook een krachtig en zuinig werkpaard is: Case IH ontwikkelt al meer dan 160 jaar betrouwbare landbouwmachines.

De Puma CVX wordt gebouwd in de Oostenrijkse St. Valentin-fabriek, die in 2007 haar 60e verjaardag vierde voor de productie van tractoren. Hier worden strenge procedures voor kwaliteitswaarborg toegepast en elke gebouwde tractor wordt getest op een simulator met rollen om alle bedieningen van de tractor te controleren en te verzekeren dat hij in perfecte staat is alvorens hij wordt geleverd. De fabriek in St. Valentin is ook de thuishaven van de continu variabele transmissie. Case IH startte immers als eerste met het ontwikkelen van deze technologie en het integreren ervan in tractoren, eind vorige eeuw. Case IH vervulde ook zijn pioniersrol in Automatic Productivity Management, lang voor de concurrentie. **Kies de betrouwbare 'Made in Austria'-volbloed. Kies de Puma CVX.**



Brandstofzuinig. Wanneer het Power Management ingeschakeld is, bereikt de Puma CVX een maximaal koppel bij amper 1400 tot 1600 tpm. Dankzij een laag motortoerental kunt u rustiger werken, maar wat nog belangrijker is – u bespaart brandstof. Florian Haas en Franz Xavier Prellinger, Gauting Hausen, Duitsland



Gebruiksgemak. U hebt een uitstekend overzicht over de individuele bedieningen en de monitor met touchscreen is eenvoudig te gebruiken, zelfs wanneer u rijdt. Andre Vorink, chauffeur voor Schoemaker, Itterbeck, Duitsland

SYSTEEMAANPAK

Wanneer u een tractor van Case IH koopt, kunt u er prat op gaan dat u het beste product koopt. Bovendien beschikt u over de beste dealerondersteuning. Case IH-dealers kunnen advies verlenen bij de keuze en financiering van de juiste machine, garanderen dat zij leveren wat u nodig hebt, wanneer u het nodig hebt, en blijven u en uw uitrusting ondersteunen met de service en wisselstukken die u verwacht van een vertrouwde naam als Case IH.



ALLE ONDERDELEN EN SERVICE OM UW MACHINES DRAAIENDE TE HOUDEN

Het volledige assortiment onderdelen van Case IH vindt u bij uw lokale dealer. Plus onderhoudsprogramma's met een volledige service en de beste garanties van de industrie. Case IH-expertise in praktijk gebracht door ervaren onderhoudstechnici die in de fabriek werden opgeleid en zich engageren om u seizoen na seizoen een maximale productieve tijd te garanderen.



DE KLOK ROND. OVER HET HELE LAND

Case IH Max Service is een service-na-verkoop die 24 uur per dag, zeven dagen per week, toegang verleent tot de nodige ondersteuning van mensen, producten en onderdelen om uw bedrijf draaiende te houden in de meest kritieke periodes voor uw rendabiliteit. Max Service ondersteunt uw dealer met alle mogelijke middelen van Case IH om de uptime en productiviteit van Case IH-machines te maximaliseren en uw rendement op investeringen te verhogen door u 24 uur per dag, 7 dagen per week toegang te verschaffen tot productdeskundigen en pechverhelping.



AL MEER DAN 50 JAAR IS CNH CAPITAL UW TOEGEWIJDE FINANCIERINGSPARTNER

Dankzij onze uitgebreide ervaring in de landbouw begrijpen wij uw specifieke noden. Competitieve investeringskredieten met flexibele afbetalingsschema's in de vorm van financiering of leasing bieden u de gewenste gepersonaliseerde financiering. Naast het financieringspakket bieden wij ook verschillende verzekeringsprogramma's aan om uw investering beter te beschermen tegen onverwachte gebeurtenissen. CNH Capital helpt u de beste oplossing te zoeken aangepast aan de behoeften van uw bedrijf.

**BEZOEK ONZE FANSHOP OP
WWW.CASEIHHOP.COM**

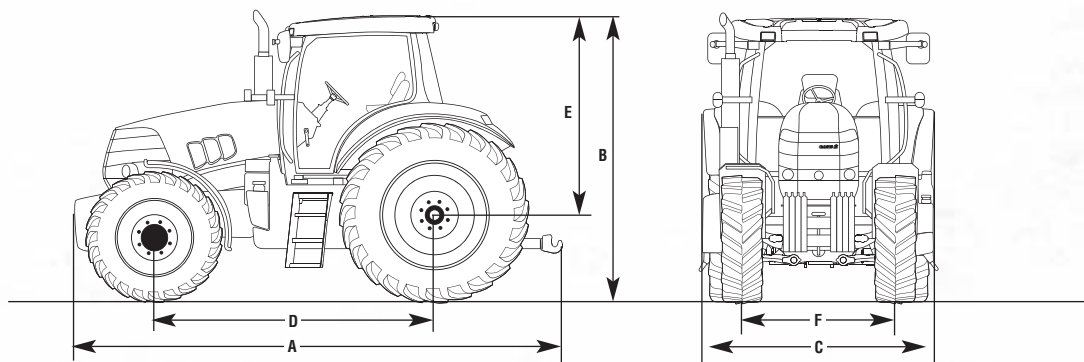


MODELLEN	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
MOTOR								
Aantal cilinders / type	6 turbo, met intercooler							
Inhoud (liter)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Boring x slag mm	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/pk)	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260	198 / 269
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	109 / 148	120 / 163	130 / 177	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	183 / 249
... bij motortoerental (tpm)	1800 - 1900	1800 - 1900	1800 - 1900	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/pk)	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246	191 / 261
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	96 / 131	107 / 146	118 / 160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215	167 / 228
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Maximaal koppel - Power Management (Nm @ 1500 tpm)	741	810	866	906	1019	1082	1120	1160
Maximaal koppel (Nm @ 1500 tpm)	631	698	767	825	862	927	995	1089
Koppelstijging standaard / met Power Management (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43	45 / 39
Brandstoftank, standaard/optioneel/ureum (liter)	270/330/48	270/330/48	270/330/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48
TRANSMISSIE								
Continu variabele transmissie 50 km/u of 40 km/u ECO	●	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●
Type differentieelvergrendeling achteras	Meervoudige natte schijven met management							
Remmen	Hydraulisch bediende meervoudige natte schijfremmen, zelfregelend							
VIERWIELAANDRIJVING EN STUURINRICHTING								
Type	Elektrohydraulisch met management							
Geveerde vooras	●	●	●	● Actief	● Actief	● Actief	● Actief	● Actief
Stuurhoek (°)	55	55	55	55	55	55	55	55
Min. draaistraal ¹⁾ spoorinstelling 1829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
AFTAKAS								
Type	Elektrohydraulisch met auto PTO							
Toerentallen standaard / optie (tpm)	540/540E/1000 of 540E/1000/1000E (rijafhankelijk in optie)			540/540E/1000/1000E				
Bij motortoerental standaard / optie (tpm)	1969/1546/1893 of 1592/1893/1621			1931/1598/1912/1583				
Astype	1 3/8" 21 splines / 1 3/8" 6 splines			1 3/8" 21 splines / 1 3/8" 6 splines / 1 3/4" 20 splines				
Frontaftakas 1000 tpm @ 1895 tpm motor	○	○	○	○	○	○	○	○

MODELLEN	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
HYDRAULISCH SYSTEEM								
Max. debiet standaard/optionele CCLS pomp (l/min)	125/140	125/140	125/140	150/170	150/170	150/170	150/170	150/170
Systeedruk (bar)	210	210	210	215	215	215	215	215
Bediening	EHR met dansonderdrukking							
Maximaal hefvermogen (kg)	8257	8257	8257	10.460	10.460	10.460	10.460	10.460
Maximaal aantal regelventielen mechanisch / elektronisch	4 / 5	4 / 5	4 / 5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
Max. aantal centraal gemonteerde ventielen met elektronische joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Categorie	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Hefvermogen frontheif (kg)	3568	3568	3568	3785	3785	3785	3785	3785
GEWICHT								
Minimumgewicht (kg)	6.480	6.480	6.790	7.300	7.300	7.300	7.300	7.300
Toelaatbaar totaal gewicht klasse 3/klasse 4 (kg)	10.000 / 11.000	10.000 / 11.000	- / 11.500	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000
Max. toelaatbaar gewicht voor klasse 3/klasse 4 (kg)	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	- / 4.900	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000
Max. toelaatbaar gewicht achter klasse 3/klasse 4 (kg)	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	- / 8.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500
AFMETINGEN ¹⁾								
A: Totale lengte (mm)	4719	4719	4719	5017	5017	5017	5017	5017
B: Totale hoogte (mm)	3070	3070	3070	3090	3090	3090	3090	3090
C: Totale breedte (over achterspatborden met 150 mm verbreding) (mm)	2470	2470	2470	2682	2682	2682	2682	2682
D: Wielbasis (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884	2884
E: Hoogte vanaf het midden van de achteras, hoogste punt (mm)	2215	2215	2215	2239	2239	2239	2239	2239
F: Spoor vooraan (mm)	1325 - 2285	1325 - 2285	1325 - 2285	1538 - 2260	1538 - 2260	1538 - 2260	1538 - 2260	1538 - 2260
achteraan (mm)	1430 - 2230	1430 - 2230	1430 - 2230	1530 - 2230	1530 - 2230	1530 - 2230	1530 - 2230	1530 - 2230
STANDAARDBANDEN ²⁾								
Vooraan	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Achteraan	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op verzoek ³⁾ ECE R120 stemt overeen met ISO 14396 en 97/68/EC

AFMETINGEN



⚠ VEILIGHEID EERST. Voor gebruik dient eerst de gebruiksaanwijzing zorgvuldig gelezen en begrepen te worden. Bovendien dient gecontroleerd te worden of alle functies op de juiste wijze functioneren.

Speciale aandacht wordt gevraagd voor de symbolen, opmerkingen en veiligheidsvoorzieningen die voor uw persoonlijke veiligheid werden aangebracht. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. CASE IH behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder voorafgaande informatie, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Terwijl alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en illustraties van deze brochure op het moment van het ter perse gaan zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze tevens zonder voorafgaande informatie aan wijzigingen onderhevig zijn. Illustraties kunnen de optionele uitrusting weergeven en niet altijd de standaardmodellen.



www.caseih.com