



# Opraap- en doseerwagens Super-Vitesse



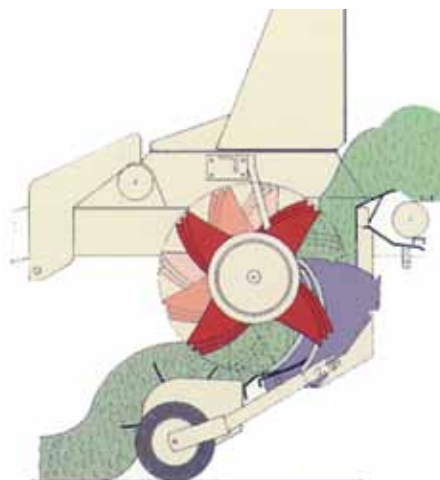
**straumann**

# Lichtlopend en productvriendelijk

De Super-Vitesse staat in de eerste plaats bekend om het lichte lopen met daaraan gekoppeld de hoge capaciteit. Onderhoud en reparaties blijven tot een minimum beperkt. Hierdoor zijn ze bijzonder economisch in het gebruik.

## Invoersysteem Super-Vitesse met 37 snijmesses

- Robuuste invoerwals met invoertanden, de tanden zijn verdeeld in 4 rijen waarbij deze dan weer in drie delen verspringend zijn aangebracht
- Tweezijdige aandrijving door zware duplex kettingen
- Nauwelijks bewegende delen – slechts twee smeerpunten
- Messensnelwisselsysteem, waarbij alle messen per stuk worden beveiligd.



### De invoerwals

Deze bestaat uit een dikwandige centrale buis met 80 mm dikke aseinden en overeenkomstig zware lagers. De vast op de centrale buis gelaste tanden zijn van een 10 mm dikke, hoogwaardige staalsoort. Verbuigen uitgesloten.



### Aandrijving

Twee zware aandrijfkettingen drijven de invoerwals aan beide zijden aan. De aandrijfkrachten worden hierdoor gelijkmatig verdeeld. De belasting van de aandrijfelementen wordt daardoor gehalveerd en torsiewerking op de invoerwals wordt uitgesloten.



### Automatische kettingsmering

Als optie kan voor de aandrijfkettingen van de invoerwals en de pick-up aandrijving een automatische vetsmering worden aangebouwd. Dit vermindert de slijtage aan de ketting aanzienlijk. Optioneel is een uitbreiding naar alle smeerpunten op de machine.



### Snij-inrichting

De lange snijmesses van de Super-Vitesse zorgen voor een bijzonder lichte, trekkende snede. Elk van de 37 snijmesses, die op 2 niveaus zijn aangebracht is individueel beveiligd. De theoretische snijlengte bedraagt 37 mm. Het in- en uitzwenken van de messenbalk vindt hydraulisch plaats. Door het tweede niveau mechanisch uit te zwenken, kan het aantal messen met weinig handgrepen worden gereduceerd tot 19 stuks.


**Pick-up**

Grote laadcapaciteit door de 1,80 m brede pick-up. 5 rijen tanden, afstand 55 mm, nemen het product schoon op. Een geleiderol voor de kortgewasplaat verbetert de zwadgeleiding. Hogere opnamesnelheid in voorgedroogd product.


**Zwenkende tastwielen**

Grote, bewegende tastwielen met luchtbanden zijn door een fijnverstelling goed in te stellen en geven een altijd gelijkmatige bodemaanpassing aan de pick-up.


**Verliezen beperken**

Optioneel kunnen alle Super-Vitesse-types worden uitgerust met een zwaar kunststof doek over het voorste deel van de laadruimte. Dit verhindert verliezen tijdens het transport, ook als de machine optimaal is beladen. De Super-Vitesse zonder doseeraggregaat biedt, eveneens optioneel, de mogelijkheid eenzelfde soort doek boven de achterklep aan te brengen.



# Laden, transporteren lossen en doseren

**Een gelijkmatige belading** van de machine is gewenst om het product zo slagvaardig en economisch mogelijk in de silo te brengen. Al naar gelang de omstandigheden op de plaats waar de silo wordt aangelegd, zijn er meerdere mogelijkheden de machines te lossen. Er kan onder andere worden gekozen voor een driewalsen doseeraggregaat, waarmee een gelijkmatig dikke laag over de silo wordt gelegd. Dit reduceert de tijd om te verdelen en te verdichten aanzienlijk.



## Bodemketting

De hydraulisch aangedreven bodemketting, bestaat uit 2 zware kettingstrengen met een diameter van 11 mm en U-profiel-meenemers. De Super-Vitesse type 2701 en 3001 zijn daarmee uitgerust.



## Dubbele bodemketting

De Super-Vitesse 3001-H, 3001-H DO, 3401 en 3401 DO zijn standaard uitgerust met een dubbele bodemketting. De 4 kettingstrengen bestaan uit een hoogwaardig

verdicht materiaal en hebben elk een breukbelasting van 11 ton. Bij de Super-Vitesse type 3401 und 3401 DO is de bodemkettinaandrijving uitgerust met een 2-trapsmotor.



## Opbouw

Alle Super-Vitesse-types zijn in standaarduitvoering uitgerust met een stabiele, dichte opbouw. Tegen meerprijs kunnen de modellen SV 2701 und SV 3001 ook met een silage-opbouw met bovenop een hydraulisch scharnierend deel worden geleverd. In neergeklapte stand is de totale hoogte 3,01 m. Daarmee kan de Super-Vitesse bijvoorbeeld ook worden gebruikt voor stalvoeding in lagere ruimtes of ruimtes met een lagere doorgang.





### Achterklep

De machine is uitgerust met een stabiele achterklep met een hydraulische vergrendeling. Deze wordt voor het lossen geheel, 90°, geopend. In de achterklep is een elektrische drukschakelaar geïntegreerd, die aangeeft wanneer de wagen vol is. Als het product tegen de taster drukt, wordt daardoor op de bedienings-terminal op de trekker een akoestisch en een optisch signaal gegeven.



### Doseeraggregaat

Twee doseerwalsen met agressieve tanden, zorgen voor een mooi verdeeld zwad op de silo. Een derde doseerwals is als optie leverbaar.



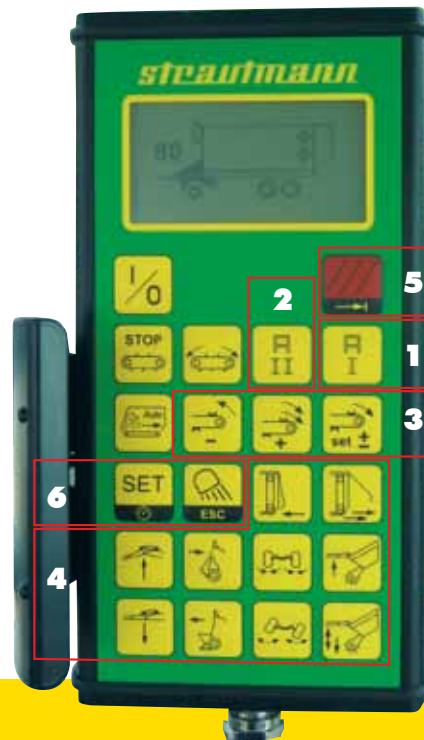
### Zijafvoerband

De doseerwagens kunnen tegen meerprijs worden uitgevoerd met een zijafvoerband om stalvoeding te doen. Om de machine voor het inkulen te gebruiken, kan deze brede zijafvoerband onder de bodem worden geschoven. Om dit deel van de uitrusting te bedienen is het nodig een ISO-terminal ter beschikking te hebben.

# Alle functies onder controle

## Bediening

De standaard elektro-hydraulische comfort-bediening bestaat uit een overzichtelijke bedieningskast, waarbij alle hydraulische functies met tuimelschakelaars worden bediend. In deze terminal zijn o.a. controlelampen voor enkele van deze functies, zoals de traploze snelheidsregeling voor de bodemketting geïntegreerd. Deze bediening is eenvoudig in het gebruik. Ook voor gebruikers met minder ervaring. De uitrusting met een ISOBUS-bediening is optioneel leverbaar.



### ISO-bediening doseerwagen

1. Losproces voor het over de silo rijden (AI)
  - stuuras blokkeren
  - knikdissel omhoog
  - disselvering uit
2. Losproces op de silo (All)
  - achterklep omhoog
  - aandrijving en koppelingen schakelen
  - bodemketting inschakelen, als de walsen draaien, bij het onderschrijden van een laagste toerental wordt de bodemketting uitgeschakeld.
3. Handmatige bodemketting aansturing
4. Bediening van extra functies
  - pick-up, messen, knikdissel . . .
5. Rijden op de weg
  - blokkeren van alle functies
  - knikdissel in
6. Set-toets
  - instellingsmenu
  - werkklampen aan/uit

### ISO-Terminals

die met overeenkomstige Straumann ISO-bediening voor het aansturen van de machine kunnen worden toegepast.



### ISO 11783

De ISO-bediening draagt ertoe bij dat de trekkerbestuurder minder wordt belast, omdat de opeenvolgende functies in functiegroepen samengevat kunnen worden (AI en All) en omdat sensoren een betere controle van de machine mogelijk maken.

Zo worden met behulp van statusaanduidingen informatie over de stuur-as, de achterklep en de stand van de messen geleverd.



JOHN DEERE



Met andere fabrikanten staan we in nauw contact. Met vragen over compatibiliteit helpen we u graag.



# Veilig in het veld en op de weg

## Het rijcomfort



### Geveerde tandem-pendelas

Het as-aggregaat van de Super-Vitesse bestaat uit een asymmetrisch gelagerde pendelas. Daardoor wordt het zwaartepunt naar achteren verlegd en wordt de voorste as minder belast. Het rijden over de silo wordt daardoor gunstig beïnvloed.



### Besturing en hoog onderstel

Indien gewenst kunnen de Super-Vitesse-types 3001-H en 3401 worden uitgerust met een naloop-stuuras, om wringen van de banden op de ondergrond te beperken. De slijtage aan de banden en het onderstel wordt hierdoor verminderd, maar ook de graszode wordt minder beschadigd. Deze machines kunnen ook worden uitgerust met 22,5" banden.



### Hydraulische knickdissel

Om over de silo te rijden is de Super-Vitesse standaard uitgerust met een hydraulische knickdissel met dubbelwerkende cilinders. Daardoor wordt een ruime bodemvrijheid bereikt.

### Onderaanspanning

De Super-Vitesse-types met een onderaankoppeling kunnen ook worden voorzien van een kogeltrekkoppeling (Afb. toont Exportversie met trekoog). Deze kogeltrekkoppelingen hebben weinig speling, weinig slijtage en laten de machine rustig voortbewegen.

## Banden



Conti MPT Multi



Trelleborg „RT 306“



AW Profil



Vredestein Flotation Pro



Vr. Flotation Plus



Alliance I 380

## Opraap-/doseerwagen Super-Vitesse

Type Super-Vitesse		2701	3001	3001-H	3401	2701 DO	3001 DO	3001 DO-H	3401 DO
Totale lengte	m	7,90	8,60	8,60	9,40	8,60	9,30	9,30	10,10
Totale breedte	m	2,37	2,37	2,37	2,37	2,45	2,45	2,45	2,45
Totale hoogte									
Silageopbouw (Stand.)	m	3,70	3,70	3,80	3,80	3,70	3,70	3,80	3,80
Silageopbouw met scharnierend opgeklapt	m	3,48	3,48	-	-	3,48	3,48	-	-
neergeklapt	m	3,01	3,01	-	-	3,01	3,01	-	-
Inhoud vlgs DIN	m <sup>3</sup>	25,0	28,0	28,0	32,0	25,0	28,0	28,0	32,0
Inhoud bij gem. persing	m <sup>3</sup>	42,5	49,0	49,0	56,0	42,5	49,0	49,0	56,0
Pick-up opnamebreedte	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Toegest. totaalgewicht	kg	12.000	12.000	15.000	15.000	12.000	12.000	15.000	15.000
Eigengewicht	kg	4.850	5.050	5.950	6.150	5.350	5.650	6.450	6.650
Aftakstoerental	o/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Benodigd vermogen va	kW(PK)	66 (90)	74 (100)	82 (110)	88 (120)	66 (90)	74 (100)	82 (110)	88 (120)
Afmeting met banden		505/50 R17 (10 PR)	505/50 R17 (10 PR)	500/55-20 (12 PR)	500/55-20 (12 PR)	505/50 R17 (10 PR)	505/50 R17 (10 PR)	500/55-20 (12 PR)	500/55-20 (12 PR)

Afbeeldingen, maten en gewichten niet bindend. Constructiewijzigingen voorbehouden.

**Programma**  
**straumann**



2000/R.1011



**straumann**

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer  
Tel. +49(0)54 24/8 02-0 • Fax +49(0)54 24/8 02-76  
kontakt@straumann.com • www.straumann.com